le monde de la technologie

Revue des ingénieurs et des techniciens supérieurs E.N.P - B.T.S. D.U.T.

Publication trimestrielle éditée par France Intec. Union Confédérale d'ingénieurs et techniciens association reconnue d'utilité publique par décret du 4 février 1922.
Prix de vente au numéro **5** € - Abonnement 1 an : **20** € - Abonnement étranger : **40** €. N° de commission paritaire des publications : 0712 G 81707 - ISSN 1620-865X

n° 166

JUIN 2014

france intec

Publication trimestrielle éditée par France Intec. Union Confédérale d'ingénieurs et techniciens association reconnue d'utilité publique par décret du 4 février 1922.

DIRECTION

Président Fondateur : Alain SAUSSE
Directeur de la publication : Jean-Pierre COINTAULT
Rédacteur en chef : Alain BONHOMME
Administration, publicité :
106, av. Félix-Faure - 75015 Paris
Tél : 01 45 54 54 54 - Fax : 01 45 54 31 63
site : www.france-intec.asso.fr
e.mail : info@france-intec.asso.fr
Conception et Impression :
Imprimerie Centrale
Z.I. rue Jacques Brel - BP 53 - 45502 GIEN
Dépôt légal 2e trimestre 2014
Prix de vente au numéro : **5** €
Abonnement 1 an : **20** €
Abonnement étranger : **40** €
N° de commission paritaire : 0712 G 81707
ISSN 1620-865X

Le mot du Président

Vous avez entre les mains le numéro 166 du Monde de la Technologie, cela signifie que depuis plus de 40 ans vous recevez avec ponctualité ce qui constitue la colonne vertébrale de l'association. Cette revue que certains pourront juger modeste est l'œuvre d'un pur bénévolat associatif ; de vous qui l'alimentez de vos dossiers techniques, de vous qui nous faites parvenir les informations de nos régions, mais le ferment est avant tout l'opiniâtreté d'un chef d'orchestre dont la ligne d'horizon est de chasser et organiser les textes et d'assurer la diffusion de chaque numéro en temps et en heure. Cette mission primordiale en 40 ans est à créditer à deux personnes à qui je veux rendre hommage : Adrien LEMOINE qui pendant trois décennies a assumé ce rôle, ce qui constitue un joli record, et Alain SAUSSE qui à la disparition de notre ami Adrien il y a dix ans a pris la relève et a largement participé à moderniser notre maquette.

Une nouvelle page se tourne, Alain SAUSSE ayant fait valoir ses droits à une retraite bien méritée, c'est Alain BONHOMME qui a bien voulu reprendre le flambeau à compter de ce numéro. En votre nom je l'en remercie et lui souhaite le succès de ses glorieux prédécesseurs.

Le printemps est le moment propice aux opérations de promotion de l'enseignement Technique auprès des jeunes. Cette année encore France Intec s'est engagé dans ces manifestations qui je le rappelle sont prioritairement parrainées par vos dons. Mon seul regret est que trop peu de fédérations s'engagent dans ces actions dont vous trouverez les reportages dans cette revue.

Enfin comme nous en avons pris l'habitude depuis le tournant du siècle, nos journées de l'amitié seront cette année dédiées au souvenir de notre ami Jean-Pierre PANGAUT et se dérouleront en Anjou. Cela constitue toujours un moment fort de notre calendrier amical.

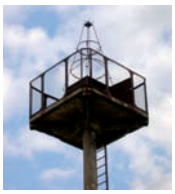
Au moment où vous lirez ces quelques lignes vous aurez le soleil et les vacances en ligne de mire, je vous les souhaite radieuses et vous donne rendez-vous à la rentrée.

En toute amitié.

Jean-Pierre COINTAULT

sommaire

1 Les Phares aéronautiques



- A la recherche des phares aéronotiques
  Rédacteur Daniel JOUSSE, Président de la Mémoire de Bordeaux Contrôle et Annie Marionnet-Cabiran (Bx63).

5 Trophées de la Découverte professionnelle

- Accadémie de l'Essonne.

6 Premières Olympiades

- Des Sciences et des Technologies des Lycées - Classes de seconde - Bassin de Montluçon.

7 Cinquièmes Olympiades

- Des Ateliers Techniques et Scientifiques des Collèges.
- Programme de parution "Nouvelles Technologies.

9 Formation

- Quel regard les lycéens portent-ils sur l'industrie ?
  Arts et Métiers ParisTech revèle les résultats d'une enquête d'opinion.

10 Admission Post-Bac

- Le point à l'issue de la formulation des vœux pour l'inscription en première année d'enseignement supérieur.
  Source : dossier de presse Secrétariat d'Etat en charge de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche - Avril 2014

11 Nos Régions

- Assemblée Générale de la Fédération Aquitaine Intec les 5 et 6 avril à Bordeaux.
- France Intec Thiers actif en ce début 2014.

12 Nos Régions

- Rencontres Entreprises / Etudiants le 25 février.
- Visite de Brüggen à Thiers le 25 avril.

13 Distinction honorifique

- Jean Floquet.

13 Nécrologie

- Nos peines.

13 France Intec

- Bulletin d'adhésion et ou d'abonnement à la revue "Le Monde de la Technologie"

EYROLLES

ARTS ET MÉTIERS ParisTech

OFFRES D'EMPLOI

A la recherche des phares aéronautiques

Plus de soixante-dix ans après, les phares aéronautiques ont totalement disparu de la mémoire collective. Une association de passionnés de patrimoine aéronautique a lancé des recherches, sur le terrain et dans les archives de l'aviation civile. Elle a retrouvé d'autres chercheurs de phares, ici et là en France, et s'apprête à réaliser une exposition itinérante. Celle-ci aura pour objet de replacer les phares dans l'évolution du transport aérien, à la jointure de l'époque du vol à vue et de la transition vers la radio-navigation qui va se généraliser à la fin de la Deuxième Guerre Mondiale.

Un blog de l'association (La Mémoire de Bordeaux-contrôle) est en construction :
http://lmbc33700.blog4ever.com/ ***Il devrait évoluer en lmbc-na.blog4ever.com***

Rédacteur Daniel JOUSSE, Président de la Mémoire de Bordeaux Contrôle.

Annie Marionnet-Cabiran (Bx 1963)

Pourquoi les phares :

J'ai vécu sur l'aéroport de Bordeaux Mérignac de 1947 à 1966, année où j'ai quitté Bordeaux pour aller prendre un poste de secrétaire de Direction au Muséum d'Histoire Naturelle de Paris. Je venais de quitter Paul Lataste, Président du groupe girondin de France Intec, j'ai rencontré Jacques Fradet qui m'a conviée en tant que président, à venir rejoindre le groupe parisien pour occuper les mêmes fonctions de secrétaire… Je suis revenue à Bordeaux avec mari et enfants, en 1977, où j'ai retrouvé Paul Lataste.

J'ai vécu très jeune, à 5 ans, sur l'aéroport de Mérignac, qui en 1947 avait rapidement été reconstruit, car les allemands qui l'occupaient, puis les alliés pour le neutraliser, l'avaient pratiquement détruit. Je me rappelle les vestiges de hangars écroulés, les dallages de l'aérogare qui nous servaient de terrain de jeux, au milieu des trous laissés par les bombes.

Nous étions une bande d'enfants dont les parents étaient logés pour obligation de service, nous vivions en liberté des jeudis et des vacances exceptionnels, pas toujours conscients des dangers possibles. Parmi ceux que j'ai retrouvés, des années passées à la cité des Chalets, ils gardent tous d'excellents souvenirs d'une enfance privilégiée.

Une camionnette de service nous conduisait à l'école de Mérignac, à 6 km. Nous faisions un détour par le phare pour aller chercher les enfants du personnel du Phare.

Toujours attachée intensément à ces souvenirs, j'ai trouvé sur ma route voilà 3 ans, l'association « La Mémoire de Bordeaux Contrôle » LMBC. D'anciens contrôleurs du ciel cherchent à sauvegarder le patrimoine aéronautique : l'aéroport, les phares, les strips (bandelettes remplies dès la prise en vol d'un avion jusqu'à ce qu'il quitte la zone couverte…), le souvenir des rafles d'août 1944 qui a touché les personnels radio… et les a conduits pour la plupart à la déportation.

J'ai bouclé la boucle, cela me procure à la fois joie et émotion. J'ai été adoptée puisque je suis la secrétaire adjointe de l'association.

Vous allez découvrir les phares aéronautiques, pas celui que j'ai vu fonctionner dès mon plus jeune âge. Il n'existe plus !

Dossier

Les phares aéronautiques en France

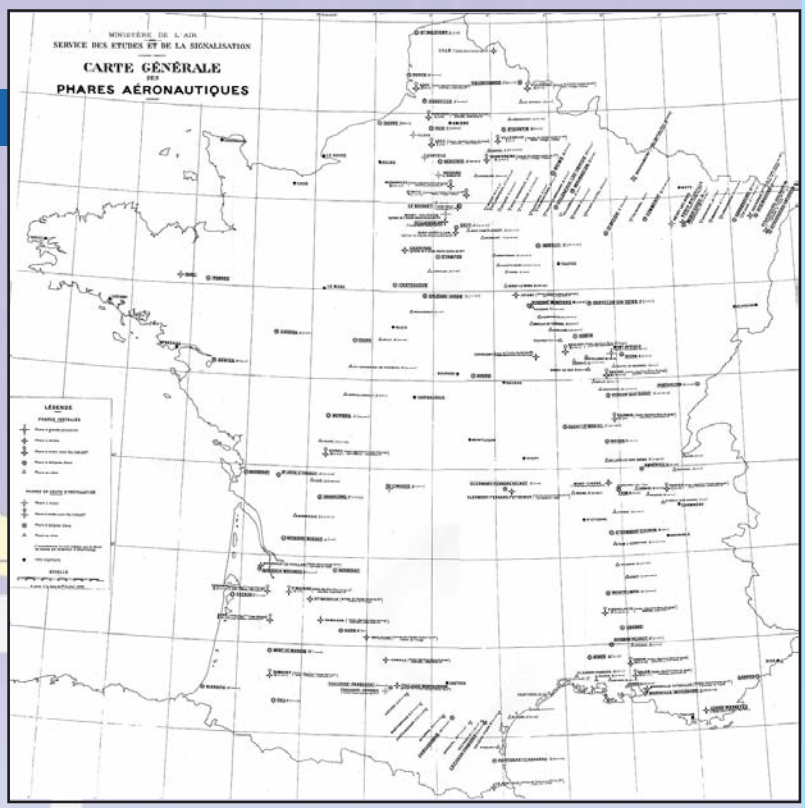
La fin de la Première Guerre mondiale, pour laquelle ont été construits plusieurs milliers d'avions, est marquée par le développement soudain du transport aérien civil. Ces avions sont fragiles, peu équipés et manquent d'autonomie. L'Etat décide donc de créer de nombreux aérodromes de secours et d'en doter certains d'un phare pour guider les équipages en début de nuit. Puis les phares aériens vont aussi servir à baliser les axes aériens les plus fréquentés.

Le développement d'un réseau de phares

En 1925, il existe onze phares aéronautiques, chacun placé sur un aérodrome. La moitié de ces phares jalonne les aérodromes de secours de l'axe aérien reliant Paris - Le Bourget à Croydon, aérodrome du Sud de Londres. Assez rapidement, les principales routes vont être équipées : Paris - Strasbourg, Bordeaux - Toulouse - Marseille, Paris - Bruxelles, Paris - Bordeaux. L'axe le plus important est celui qui relie la Grande-Bretagne à la Méditerranée et qui passe par Paris, Lyon et Marseille.Ce réseau national de phares est raccordé aux réseaux belges, hollandais, anglais, allemands et même... suédois. Dans les années vingt, on trouve un réseau de phares très important aux Etats-Unis : une ligne postale aérienne a été créée pour relier la côte Est à la côte Ouest et, pour concurrencer les trains postaux qui roulent de jour comme de nuit, il faut "éclairer" une partie de la route aérienne pour permettre aux avions de voler de nuit. Ce sont donc plusieurs centaines de phares qui vont être construits puis allumés la nuit. Le réseau français va se développer jusqu'à compter 180 phares en 1939, à la veille de la Seconde Guerre mondiale.

Phare du Mont-Affrique (Côtes d'Or).

Phare de la Tour Eiffel.



Carte du réseau de phares aéronautiques français en 1939, présentant les phares en service et ceux en construction.

Les différents modèles de phares

On distingue trois types de phares aéronautiques :

- les phares de grande navigation, qui sont des phares dioptriques, à très grande puissance, dont la portée, par temps moyen, est de 150 km environ.
- les phares de repérages et de signalisation des aérodromes : leur faisceau s'étend de l'horizon jusqu'au zénith. Ils sont caractérisés, pour chaque terrain, par des combinaisons d'éclats longs et brefs correspondant à des lettres de l'alphabet morse.
- les phares de jalonnement constitués en général par des dispositifs au néon ou par des appareils divers émettant des signaux lumineux caractéristiques. Ces phares de jalonnement sont destinés à la signalisation générale d'une ligne. On les installe entre les phares de repérage, en choisissant un endroit dégagé, à proximité d'une source d'électricité. Chaque phare émet un signal morse qui permet son identification. Ils sont visibles par temps moyen à une distance de l'ordre de 25 km.

Disparition progressive après la Seconde Guerre

La déclaration de guerre en 1939 met fin à une grande partie des activités postales. Le fonctionnement des phares est interrompu durant le conflit. Plusieurs d'entres eux sont détruits comme celui du Mont-Valérien à Paris. La Seconde Guerre favorise le développement de nouvelles technologies, constituant ce qu'on appelle aujourd'hui la radionavigation. Ces outils de navigation aux instruments sont assez rapidement substitués à la navigation à vue. Certains phares qui ne seront pas détruits durant le conflit reprendront du service comme aide à la localisation d'aérodrome.Ces quelques poteaux encore debout aujourd'hui restent la marque forte de l'essor de la navigation aérienne, et notamment des premières lignes postales de nuit. Sans oublier la coopération des villageois, à la fois spectateurs et acteurs essentiels.

Phare de Montferrand (Aude).

Phare de Lézignan (Pyrénées orientales).

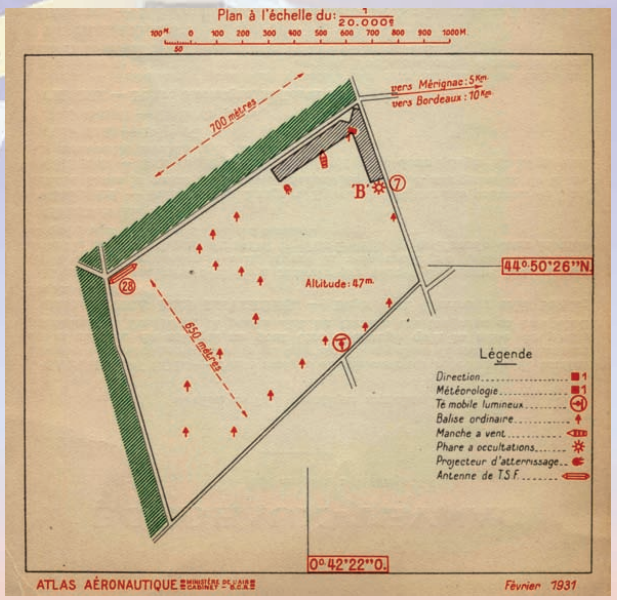
Dossier

Les phares aéronautiques en Aquitaine

Les phares de repérage des aérodromes

Historiquement, les phares aéronautiques sont d'abord utilisés pendant la Première Guerre Mondiale pour permettre aux bombardiers de nuit de rejoindre les lignes amies. Puis, la paix revenue, ils aident les pilotes à trouver et à identifier les champs d'aviation. Les pilotes emportent avec eux les fiches de chaque terrain mentionnant la position de l'aérodrome par rapport à la ville, le balisage, les aides à l'aviation et les principaux obstacles. Ici un terrain au début des années trente, Bordeaux-Teynac qui, agrandi, s'appellera Bordeaux-Mérignac.

Bordeaux-Teynac :
Station aérienne. Carte de février 1931. Les limites de la surface "atterrissable" sont marquées par des balises. Sur ce terrain, en herbe comme tous les aérodromes de l'époque, figurent :
- en haut la manche à air et un projecteur d'atterrissage, perpendiculaire à l'axe d'arrivée,
- à droite, le phare aéronautique affichant la lettre « B » en morse. Sa hauteur étant de 7 mètres au-dessus du sol,
- en bas, le T mobile, indiquant le sens d'atterrissage,
- en haut, à gauche, les antennes radio culminant à 28 mètres.



Les phares de jalonnement de ligne

Avant la fin des années vingt, les phares qui éclairent les terrains principaux et les terrains de secours sont complétés par des phares de jalonnement situés en campagne, généralement sur des points hauts. La route Bordeaux-Toulouse est ainsi matérialisée par huit phares en 1936. La notice ci-contre précise le délai d'allumage de chaque phare, son indicatif (en morse), ses caractéristiques et sa couleur.

LIGNE BORDEAUX - TOULOUSE - MONTPELLIER - MARIGNANE.

NOMS DES PHARES.	AUTORITÉ A LAQUELLE IL CONVIENT DE S'ADRESSER POUR OBTENIR L'ALLUMAGE DU PHARE (et du balisage).	DÉLAI D'ALLUMAGE (heures).	INDICATIFS.	CARACTÉRISTIQUES. Néon.	Feu rouge r.	Feu blanc b.
Bordeaux-Teynac...	Bordeaux-Teynac...	1	B			B
Saint-Macaire.	— ...	2	2 b 6			
Sainte-Bazeille. . . .	Toulouse - Francazals.	2	1 b 3			
Damazan.	—	2	3 b 6			
Agen.	—	1	N			
Malause.	—	2	2 b 8			B
Canals.	—	2	1 b 4			
Toulouse-Francazals	Cdt base aérienne de Toulouse-Francazals.	0 h. 10	J			B
Baziège.	Toulouse - Francazals.	2	G	N		
Montferrand.	—	2	R	N		
Castelnaudary.	—	2	V	N		
Alzonne.	—	2	Z	N		
Carcassonne.	—	1	O			B
Barbaira.	—	2	W	N		
Lézignan.	—	2	L	N		

— 322 —

Seul phare de repérage d'aérodrome encore debout en région Aquitaine, celui construit à la base d'hydravion de Biscarrosse les Hourtiquets. Bien sûr, il n'est plus en service mais il est toujours debout, très endommagé par l'érosion du temps.

Dossier

Les phares de la ligne Bordeaux - Pau

Vols postaux de jour, puis de nuit

Aux États-Unis, un réseau de phares aéronautiques est créé, d'une côte à l'autre, pour permettre le développement du transport aérien postal dans la première partie des années vingt.

En Europe, un projet similaire est étudié mais, avec la crise économique de Wall Street de 1929 et ses répercussions mondiales, il faut attendre pour qu'un tel projet voie le jour en France. Air Bleu est ainsi créé en 1935 pour faire du transport aérien postal en métropole, six jours sur sept.

Dans un premier temps, elle relie Paris-Le Bourget à Tours, Poitiers, Angoulême et Bordeaux en utilisant un avion alors très moderne, le Simoun.

Mais la surtaxe imposée au courrier aérien a amené la compagnie à déposer son bilan, faute de chiffre d'affaires suffisant. Elle reprend ses vols, sans sur-taxe, en visant uniquement les destinations les plus éloignées, Bordeaux entre autres, et poursuit ce vol vers Mont-de-Marsan et Pau.

En 1939, Air Bleu se lance dans les vols de nuit qui assurent enfin son succès. Elle exploite pleinement l'infrastructure mise en place avec des phares aéronautiques à Cabanac, Sore (Luxey), Mont-de-Marsan, Samadet et Pau.

Pour assurer les lignes postales le plus régulièrement possible, Air Bleu achète six avions Caudron Simoun, très performants pour l'époque.
Et comme il faut éviter de perdre du temps à chaque escale, ce sont les véhicules de la Poste qui vont au contact de l'avion dès qu'il est posé et arrêté sur l'aérodrome.

La ligne de phares entre Bordeaux et Pau.

Vols postaux de jour, puis de nuit

Le Bulletin de la Navigation aérienne, le BNAé, est une publication mensuelle du ministère de l'Air qui informe les équipages et les compagnies des évolutions des infrastructures utilisées pour les vols. Ce document est édité de 1920 à 1940.

En juillet 1938, la description des 180 phares existants en France nécessite dix-neuf pages. Ici, quelques extraits.

CABANAC (Gironde) . 3 km. S.-S.W de la localité.	à éclats blanc et rouge électrique	X	1 éclat rouge interv. 4 sec. 1 éclat blanc interv. 4 sec. 1 éclat blanc interv. 4 sec. 1 éclat blanc interv. 4 sec. Lum.. 2 Occult. 0,5 Lum.. 0,5 Occult. 0,5 Lum.. 0,5 Occult. 0,5 Lum.. 2 Occult. 3	50	44°35' lat. 0°34' long. W.	10	80	Fonctionne sur demande adressée au commandant de l'aérodrome de Biarritz.	1	17

Le phare de Cabanac (Gironde) est situé à 3 km au Sud/Sud-Ouest de la localité. C'est un phare électrique à éclats blancs et rouges. Il clignote avec un éclat rouge, puis trois éclats blancs, suivi de la la lettre «X» en morse (trait, point, point, trait). Sa portée moyenne est de 50 km, sa hauteur au-dessus du sol est de 10 mètres et son altitude au- dessus de la mer est de 80 mètres. Il faut un délai de 1 heure pour obtenir sa mise en route par l'intermédiaire du commandant de l'aérodrome de Biarritz et l'heure limite pour demander l'allumage est fixée à 17 heures.

Changement de machine pour les vols de nuit

Lorsque la ligne postale entre Paris, Bordeaux, Mont-de-Marsan et Pau passe en horaires de nuit, la sécurité impose de choisir un avion bimoteur pour faire face plus aisément à la panne d'un moteur. Le Caudron Goëland est retenu mais la Deuxième Guerre Mondiale va se déclencher quelques mois après et mettre un terme provisoire au succès de la ligne de nuit.

SORE (Landes) ..... Dans l'agglomération de Luxey, à 10 km. E. de l'aérodrome de Sore.	à éclats blanc et rouge électrique	K	1 éclat rouge interv. 4 sec. 1 éclat blanc interv. 4 sec. 1 éclat blanc interv. 4 sec. 1 éclat blanc interv. 4 sec. Lum.. 2 Occult. 0,5 Lum.. 0,5 Occult. 0,5 Lum.. 2 Occult. 3	50	44°15' lat. 0°31' long. W.	20	100	Fonctionne sur demande adressée au commandant de l'aérodrome de Biarritz.	1	17

Le phare de Sore (Landes) est situé dans la localité de Luxey. Il ne porte pas le nom de cette commune pour éviter la confusion avec le phare de Luxé en Charentes. Comme celui de Cabanac, c'est un phare électrique à éclats blanc et rouge avec la lettre "R" dans sa séquence d'allumage.

MONT-DE-MARSAN (Landes) ..... Sur l'aérodrome.	à éclipses blanc électrique	W	Lum.. 0,5 Occult. 0,5 Lum.. 2 Occult. 0,5 Lum.. 2 Occult. 3		43°55' lat. 0°29' long. W.	16	79	Fonctionne sur demande adressée au commandant de l'aérodrome de Biarritz.	1/2	18

Le phare de Mont-de-Marsan (Landes) est situé sur l'aérodrome. C'est un phare électrique blanc à éclipses. Son clignotement se fait selon la lettre "W" .

Découverte de l'enseignement technique
Faire découvrir l'enseignement technique aux jeunes élèves des collèges et les inciter à s'y orienter, relève des missions que s'est fixé FRANCE INTEC.
Que ce soit "les Olympiades des Métiers" en Auvergne, où "Les trophées de la Découverte Professionnelle" en Essonne notre association était au premier rang des challenges organisés pour les collégiens.
A la base de projets souvent exceptionnels pour des jeunes de cet âge, ces challenges sont dotés de nombreuses récompenses offertes par FRANCE INTEC aux participants ; FRANCE INTEC remercie, celles et ceux de ses membres qui ont contribué à ces évènements.

Trophées de la Découverte Professionnelle 2014 *Académie de l'Essonne*

Les " TDP" organisés par l'Académie de l'Essonne avec la participation et le parrainage de FRANCE INTEC et du Groupement des Conseillers de l'Enseignement Technologique de l'Essonne se sont déroulés le 7 mai dernier au Lycée "Les frères Moreau" de Quincy sous Sénart. Placé sous le patronage du Directeur des Services Académiques de l'Essonne, ce concours est destiné à mettre en valeur les métiers et promouvoir l'enseignement technique auprès des jeunes des collèges. (DP3-DP6).

12 classes de collèges, soit plus de 150 élèves encadrés par leurs professeurs, avaient rendez-vous pour présenter leurs projets. Chaque équipe présentait un stand sur lequel était souvent disposé des objets ou des maquettes fabriqués par la classe en support du sujet traité. L'équipe devait présenter et commenter son projet avec souvent l'appui de projections vidéo. Trois jurys ont parcouru les stands afin de décerner les médailles d'Or, d'Argent et de Bronze, le trophée décerné par le lycée accueillant, et le challenge mis en jeu par le Groupement des CET de l'Essonne. Délibération délicate tant les sujets étaient bien construits et les présentations souvent de bonne facture pour de si jeunes collégiens.

Les projets présentés : Collège Paul FORT, Montlhéry, *La voiture électrique,* en partenariat avec ERDF - Collège Louis Pasteur, Longjumeau, *Entreprise de création et de vente de Teeshirts* - Collège Louis Pasteur, Longjumeau, *Organisation d'actions socio-éducatives* - Collège des Pyramides, EVRY, *Fonctionnement d'un aéroport* - Collège A. Daudet, Draveil, *Métiers de l'aérien en partenariat avec ADP* - Lycée des Frères Moreau, Quincy, *Formation informatique des personnes âgées* - Collège Dines Chiens, Chilly Mazarin, *Réalisation d'un reportage vidéo sur les métiers d'une plate forme logistique* - Collège La Vallée, Epinay, *Création et commercialisation d'un livre de cuisines du monde* - Collège Mendes France, Ris Orangis, *Organisation de rencontres inter-classes* Lycée J. Lurçat, Ris Orangis, *Entreprise de réalisation et commercialisation de poubelles en carton* - Collège Louise Michel, Corbeil Essonne, *Conception et réalisation d'un crochet de portage pour fauteuil handicapé.*

M. Jean-Luc LEGRAND, Directeur Académique Adjoint, préside la cérémonie.

Les Lauréats :

TROPHÉE D'OR a été attribué au Collège Louise Michel de Corbeil-Essonnes pour un système ingénieux d'aide aux handicapés qui probablement sera un jour commercialisé.

TROPHÉE D'ARGENT a été attribué au Collège Paul Fort de Montlhéry pour une description détaillée de la Voiture Electrique.

TROPHÉE DE BRONZE a été attribué au Lycée des Frères Moreau de Quincy pour le développement d'aide aux personnes âgées pour se familiariser à l'informatique.

LE CHALLENGE DES CET a été attribué à la classe déjà vainqueur du Trophée d'Or.

LE PRIX SPÉCIAL offert par le Lycée des Frères Moreau a été attribué au Collège Daudet de Draveil pour sa présentation des métiers aéroportuaires.

La remise des prix s'est déroulée de manière très conviviale en présence de M. LEGRAND adjoint au Directeur des services académiques. Les jeunes participants ont tous reçu des récompenses offertes par les parrains dont France Intec et le Groupement des Conseillers de l'Enseignement Technologique étaient au premier rang.

Les membres du jury des CET écoutent les explications des candidats.

Les élèves de 3e DP3 du Collège Paul Fort de Montléry attendent les jurys.

Remise du Challenge des CET par le Président Jean-Pierre COINTAULT.

Premières Olympiades
des Sciences et des Technologies des Lycées
Classes de seconde - Bassin de Montluçon - MONTLUÇON 2014

France Intec Groupe Bourbonnais a organisé, le mercredi 9 avril, les Premières Olympiades des Sciences et des Technologies des classes de seconde des lycées du bassin de Montluçon, à l'IUT d'Allier, sous la haute autorité de Madame le Recteur. Elles sont donc, pour la première fois, la rencontre des lycées d'enseignement général, d'enseignement technologique, d'enseignement professionnel, sachant que ces enseignements ont tous besoin les uns des autres, pour toutes réalisations, réalisations avec obligation de résultat.

Quels en sont les objectifs ? Ils sont multiples :

• Faire découvrir les projets scientifiques, technologiques, professionnels des lycéens.

• Permettre aux lycéens et aux professeurs de ces lycées de se rencontrer, d'échanger.

• Conforter les vocations de ces lycéens vers ces métiers où de belles carrières existent.

Huit groupes ont présenté leurs travaux (en état au jour des Olympiades) devant un jury composé d'industriels et d'enseignants du supérieur.

Liste des projets :

• Carrossier, utilisation banc de mesures & exploitation des données par le lycée Albert Einstein.

• Course en Cours "Equipe "Amazine Stricke" par le lycée Paul Constans.

• Mise en évidence d'une exo planète et détermination de ses caractéristiques par le lycée Mme de Staël.

• Fabrication & contrôle de médicaments. Découverte métier d'opérateur de Fabrication Industrie pharmaceutique par le lycée Geneviève Vincent.

• Organisation d'un concert et Découverte des métiers du spectacle à un projet artistique par le lycée Mme de Staël.

• Etude et réalisation d'un motoplaneur solaire radio-commandé par le lycée Paul Constans.

• Course en Cours/ Equipe "Gleam Team" par le lycée Paul Constans

• Correction acoustique de locaux. Application à une future salle de musique par le lycée Mme de Staël.

Tous ces travaux ont été élaborés en cours d'année et font partie du programme sachant que nous n'avons pas voulu imposer un travail supplémentaire aux professeurs et aux élèves.

Avant de proclamer les résultats, M. Dominique Cognard, chargé de mission Ecole-Entreprise, représentant Mme le Recteur a prononcé ces quelques mots. *« Le jury, dont vous m'avez honoré de sa présidence, a apprécié l'approche scientifique et technologique, l'organisation de la pensée et la qualité de la restitution des projets présentés par ces jeunes élèves de seconde. Ils font, je n'en doute pas, la fierté de leurs professeurs.*

Ces olympiades trouvent toutes leurs places dans la volonté de dynamisation des carrières scientifiques et technologiques exprimée au niveau national et au plan académique. Elles visent à susciter, parmi les jeunes et notamment les jeunes filles, des vocations vers toute la diversité de ces métiers. Pour ceci ils nous faut continuer d'accompagner ces jeunes dans leur projet et d'orientation vers les voies d'excellences du supérieur. »

Le palmarès :

• **1 Lycée Madame de Staël.** Seconde avec enseignement d'exploration MPS acoustique : "correction acoustique de locaux trop bruyants. Application à la future salle de musique du lycée".

• **2 Lycée Paul Constans.** Seconde avec enseignement d'exploration PFEG-CIT : "équipe GleamTeam" dans le cadre de Course en Cours.

• **3 Lycée Albert-Einstein.** Seconde Bac Pro maintenance automobile : "utilisation et interprétation des résultats d'une chaîne de contrôle technique automobile".

• **4 Lycée Paul Constans.** Seconde "ne semblent pas justifier avant avec enseignement d'exploration PFEG-CIT "équipe Amazine Stricke" dans le cadre de Course en Cours.

• **Lycée Mme de Staël.** Seconde "MPS astronomie"

• **4 Lycée Geneviève Vincent.** Seconde "Bac Pro bio industries de transformation ".

• **4 Lycée Mme de Staël.** Seconde "Art du son".

• **4 Lycée Paul Constans** "MPS Accro-sciences".

Remise des coupes par les personnalités, des récompenses et des bons d'achat offerts par l'AFDET aux trois premiers.

Remise d'un trophée, qui sera remis en compétition lors des prochaines olympiades et définitivement acquis au lycée qui l'aura gagné trois fois.

Remerciements à : Madame le Recteur, la CCI de Montluçon, le Conseil Général de l'Allier, l'UCIT de FI, la Mairie et la Communauté d'agglomération de Montluçon, l'AMOPA, le MEDEF Allier, l'AFDET, le CIO, le Rotary Club, le CLEE, l'IUT d'Allier.

Cinquièmes Olympiades des Ateliers Techniques et Scientifiques des Collèges

Ce 16 avril se déroulaient au Lycée Paul Constans les 5èmes Olympiades des Ateliers Scientifiques et Techniques des Collèges, organisées par l'association France Intec Groupe Bourbonnais.
Elles se sont déroulées sous la haute autorité de Mme le Recteur de l'Académie de Clermont-Ferrand, représentée par M. Dominique Cognard, chargé de mission École-Entreprise du Rectorat et Président du jury de ces 5èmes Olympiades.

Des ateliers fédérateurs

Intégrés aux projets d'établissements, les AST sont ouverts aux élèves volontaires des différents niveaux des collèges. Ils figurent dans l'emploi du temps des élèves à raison de deux ou trois heures hebdomadaires et constituent à ce titre un cadre régulier participant pleinement du travail de l'année scolaire.

Il s'agit d'un travail pluridisciplinaire qui se fait en dehors de l'horaire d'enseignement obligatoire. Le projet doit promouvoir une démarche scientifique faisant intervenir des partenaires scientifiques, permettant ainsi de créer des liens avec le monde de la recherche et permet d'encourager les approches transversales et pluridisciplinaires.

Il comporte des productions scientifiques pouvant être valorisées à l'intérieur mais aussi à l'extérieur de l'établissement et depuis 2010 les projets font l'objet d'un challenge aux Olympiades des Ateliers Scientifiques et Techniques.

M. Hilali, principal du collège de Cosne d'Allier a montré les aspects positifs de ces ateliers :

- Ils tendent en effet à développer l'autonomie et la créativité des élèves.
- Le travail en groupe développe des qualités de partage, d'entraide et de tolérance.
- Ils sensibilisent les élèves au monde de l'entreprise et fédèrent les maths, les sciences physiques… et la technologie.

Des projets variés et des présentations ludiques

Sept collèges étaient représentés par environ 120 élèves, leurs professeurs et le principal de l'établissement.

Dix projets ont été présentés devant un jury de professionnels et d'enseignants.

Le collège de la Combraille présentait 3 projets :

Des projets scientifiques pointus développés en partenariat avec le CNES et Planète Science.

Pour le ballon stratosphérique, les collégiens ont intégré de nouvelles mesures ; turbulences, accélérations, pression de l'air…

La couveuse a rempli sa fonction : des petits poussins sont nés, et le produit s'est enrichi de nouvelles fonctions.

Le 3ème groupe de Marcillat a poursuivi ses observations astronomiques, avec hélioscope et lunette H-alpha.

Résultat : de magnifiques photos de tâches solaires.

Le collège Marie Curie a travaillé sur la photo 3D

Après une présentation des principes de la 3D, les élèves ont présenté leurs photos, qui ont d'ailleurs fait l'objet d'une exposition dans le collège.

Un deuxième groupe de Marie Curie, la 3e SEGPA a évolué dans la cour des professionnels en construisant un chalet bois, destiné aux expositions des élèves.

Le collège de Domérat a fait son numéro de magie.

La chimie au service de la magie : dentifrice pour éléphant, orage dans le tube, lumière sans électricité….

Les expériences ont été réalisées devant un public ébloui.

Cérilly a fait son théâtre : Une présentation ludique des activités sismiques.

Le public a assisté en direct à l'éruption du puy du Crabe, volcan de type strombolien, en sommeil depuis 10.000 ans !

Cosne d'Allier avait choisi l'aviation.

Après une période d'observation (visite aéroclub de Montluçon et aéroport de Lépaud), d'explications, les collégiens se sont entraînés sur un simulateur de vol, puis ont conçu un modèle dans l'objectif de construire un avion de modélisme.

Jean-Jacques Soulier s'est investi dans la conception de la carrosserie d'un mini-robot, en répondant à des objectifs précis : forme d'un avion furtif ou forme d'une casquette mario, à définir ?

Jules Verne fait des affaires en fabriquant et en vendant des bracelets fantaisie. Les grands principes de gestion ont été mis en œuvre : choix de stratégies, calcul de coût de revient, étude de rentabilité…

Dans la plupart des projets les collégiens ont utilisé des logiciels professionnels : dessin, création image 3D, traitement d'image planétaire, conception et modélisation 3D…

Les félicitations des officiels

M. Floquet, Président de FIGB, M. Pagneux, Proviseur du Lycée Paul Constans, M. Cognard, Président du jury, Mme Decastro Alves, représentant la mairie de Montluçon, M. Cointault, Président de l'Union Confédérale France Intec, et M. Baron, Sous-Préfet, ont chaleureusement félicité les collégiens, le jury, sans oublier les professeurs qui encadrent et savent faire naître curiosité, enthousiasme et créativité chez leurs élèves.

Monsieur Baron évoquait la semaine de l'Industrie qui venait de se terminer :

« Cette semaine de l'industrie s'est encore mieux passée cette année, pour vous les jeunes, pour les professeurs qui ont eu l'occasion d'aller voir le déroulement d'une journée dans une entreprise, et pour les parents…

Et le potentiel de notre région.

Lorsque l'on a une vocation, des propensions pour les métiers de la technologie, et bien, dans ce bassin de Montluçon, on a un avenir ».

Jean Floquet rappelait que les olympiades s'inscrivaient dans les activités du CLÉE.

« Le CLÉE, dans la mission École-Entreprise du Rectorat, est important pour nous et très soutenu dans notre bassin par M. le Sous-Préfet. »

Les résultats

« L'important est de faire partager vos projets »

	PRIX	TITRE THEME	COLLEGE
Mini entreprise	1ère	FLASH FANTASY	Jules Verne Montluçon
	2ème	chalet bois	Marie Curie Désertines)
4ème 3ème	1ère	Photo 3D	Marie Curie Désertines
	2ème	Les Volcans	F.Péron (CÉRILLY)
	3ème	Mini robots	Jean Soulier Montluçon
	4ème	Ballon stratosphérique	Les Combrailles Marcillat
	5ème	Couveuse	Les Combrailles Marcillat
6ème 5ème	1ère	Chimie et effets spéciaux	Louis Aragon Domérat
	2ème	Photos astronomiques	Les Combrailles Marcillat
	3ème	Aéronautique	Cosne d'Allier
TROPHEE			Marie Curie DÉSERTINES

Coupes, cadeaux, trophée

Remis par les différentes personnalités présentes, de nombreux cadeaux sont venus récompenser chaque groupe pour leurs efforts et les travaux réalisés : coupes, trophée et bons d'achats. Un bon d'achat de 100 € pour les premiers : bons offerts par l'AFDET.

Chacun des collégiens repartait avec un cadeau. Les professeurs, principaux et membres du jury recevaient également un petit présent.

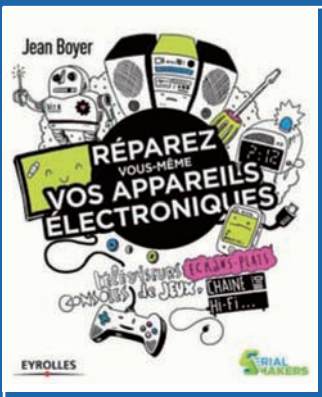
Les 1ers prix

De gauche à droite :
M. Cointault, M. Floquet, M. Pagneux, M. Baron et Mme Decastro Alves.

Le Jury des Olympiades.

EYROLLES

Programme de parution
NOUVELLES TECHNOLOGIES - Juin 2014



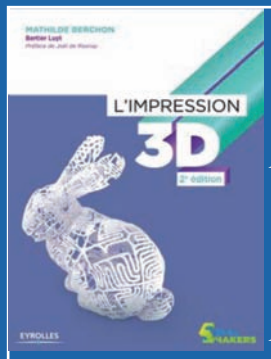
Réparez vous-mêmes vos appareils électroniques

Jean Boyer

Très illustré et fourmillant de conseils pratiques, cet ouvrage est consacré à la réparation des principaux appareils électroniques : téléviseurs, ordinateurs, consoles de jeux, chaînes hi-fi, radios, lecteurs DVD… Pour chaque type d'appareil, son principe de fonctionnement est détaillé, puis sont passées en revue les méthodes pour diagnostiquer, rechercher les causes et réparer les pannes les plus fréquentes.

ISBN : 978-2-212-13936-5 - Format 19 x 23 cm - 500 pages

32 €



L'impression 3D, 2e édition

Mathilde Berchon et Bertier Luyt

Cet ouvrage richement illustré se propose de dresser un état des lieux de ce nouveau mode de fabrication, des différentes techniques aux types d'imprimantes et aux matériaux d'impression possibles, en passant par les champs d'application (design, mécanique, médecine, aéronautique, bijouterie, alimentaire etc.). Entièrement mise à jour et étoffée, cette deuxième édition s'enrichit notamment d'un nouveau chapitre sur l'impression 3D en France.

ISBN : 978-2-212-13946-4 – Format 17x23 cm – 232 pages

25 €

Évènements : MakerFaire - Paris (21-22 juin) // 3D PrintShow - Paris (17-18 octobre)

Quel regard les lycéens portent-ils sur l'Industrie ?
Arts et Métiers ParisTech révèle les résultats d'une enquête d'opinion

Arts et Métiers ParisTech dévoile les résultats de la 2e édition de son baromètre sur Les jeunes et L'industrie, réalisée par OpinionWay, auprès de 505 lycéens (séries S et Technologiques).

Pour Laurent CARRARO, Directeur Général d'Arts et Métiers ParisTech « La crise économique et les fermetures de sites pèsent négativement sur l'image de l'industrie auprès des lycéens. Seulement 38 % d'entre eux sont confiants dans l'avenir de l'industrie en France, et moins de la moitié aimerait travailler dans ce secteur. Résultat, les lycéens boudent la filière technologique. A Arts et Métiers ParisTech, nous revendiquons être un établissement technologique tourné au service de l'industrie. Nous souhaitons redorer le blason de cette filière. C'est l'axe fort de notre projet stratégique 2015-2025 qui prévoit l'ouverture de nouvelles formations, dont le Bachelor de Technologie dès la rentrée prochaine. Nous avons également créé un Institut de Conseil et d'innovations en formations technologiques, destiné à repenser les méthodes pédagogiques traditionnelles ».

L'industrie demeure un secteur moins attractif

69% des lycéens interrogés ont une bonne opinion de l'industrie, un chiffre qui se maintient par rapport à la 1re édition du baromètre. Néanmoins, c'est un secteur en repli par rapport à d'autres (comme le commerce ou l'artisanat, respectivement à 84% et 75%). En revanche, lorsque le terme d'entreprise technologique est évoqué à la place d'entreprise industrielle, le taux de bonne opinion passe à 91%.

58% des lycéens contestent la capacité de l'industrie à créer des emplois en France (+3 points par rappprt au baromètre 2013). Et moins d'un lycéen sur deux (42%, -3 points) aimerait travailler dans l'industrie. Pour les lycéens qui l'envisagent, la préférence va aux énergies renouvelables (47%, -2 points), à la construction aéronautique ou spatiale (44%, +4 points) et aux équipements électroniques et numériques (35%, -7 points).

Quand on les interroge sur le cadre de travail ou sur la dimension RSE dans l'industrie, les lycéens sont très circonspects : moins de la moitié estiment que les entreprises industrielles offrent de bonnes conditions de travail (44%), de bonnes rémunérations (44%), ou qu'elles respectent l'environnement (28%).

Autre point à noter : les lycéens pensent qu'il faut défendre l'industrie sur notre territoire (96%) et que la situation de l'industrie à l'étranger n'est pas idyllique : 50% pensent que ce n'est pas facile de travailler dans ce secteur à l'étranger.

Ils saluent la capacité des entreprises industrielles à innover et à être en contact avec les technologies de pointe (respectivement 82% et 81%). Ils apprécient aussi la diversité des métiers (77%) et les perspectives de carrières à l'international (70%).

Opportunités d'études et de carrières

Quant aux métiers qu'ils aimeraient exercer, c'est la profession d'ingénieur qui arrive encore très largement en tête (64%, +2 points), devant chercheur (29%, stable) et technicien supérieur (29%, -4 points).

Le métier d'ingénieur bénéficie d'un attrait qui se traduit par une volonté importante des lycéens de suivre des études d'ingénieur (56%, +10 points). Cette volonté est encore plus affirmée chez les lycéens technologiques (61%). L'enquête révèle un réel intérêt pour une formation technologique post-bac en 3 ans. 55% des lycéens interrogés envisageraient de suivre une telle formation (dont 80% chez les lycéens technologiques).

La création d'entreprise : une perspective lointaine pour les lycéens

Innovation dans le baromètre 2014 : Arts et Métiers a souhaité interroger les lycéens sur leur envie d'entreprendre. 39% des lycéens en séries S et Technologiques envisagent un jour de créer une entreprise, un taux très élevé qui confirme l'envie d'entreprendre des jeunes français. Parmi ceux ayant cette volonté, très peu sont ceux désirant mener de front création d'entreprise et études (3%), la majorité (53%) pensant mettre son projet à exécution plus de 5 ans après la fin des études.

Cependant les lycéens font preuve d'un intérêt pour les aides à la création d'entreprise. 60% seraient intéressés par un établissement offrant la possibilité d'héberger une entreprise en création (88% pour ceux qui envisagent de créer une entreprise) et 57% le seraient par une formation à la création d'entreprise (93% pour ceux qui envisagent de créer une entreprise).

CONTACT – PRESSE : Agence MCM - ELODIE AUPRETRE - 07 62 19 83 09 - e.aupretre@agence-mcm.com

Le cru 2014 de l'admission post bac confirme le regain d'intérêt pour les classes de BTS, ces formations spécialisées qui peuvent mener plus facilement vers l'emploi. Mais il reste un problème de taille à résoudre : le différentiel entre le souhait des futurs bacheliers d'intégrer l'université pour 47% d'entre - eux et le fait qu'en réalité on y retrouvera beaucoup plus d'inscrits à la prochaine rentrée - 60% en 2013. C'est la preuve que beaucoup y rentreront par défaut, faute d'avoir pu obtenir ce qu'ils souhaitaient et qu'ils risquent malheureusement d'y perdre leur temps…

Admission Post-Bac :

Le point à l'issue de la formulation des vœux pour l'inscription en première année d'enseignement supérieur

Source : dossier de presse Secrétariat d'Etat en charge de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche - Avril 2014

Le secrétariat d'Etat en charge de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, communique les résultats de la première phase d'Admission Post-Bac (A.P.B.), dispositif national d'inscription en première année d'enseignement supérieur. Même si les candidats ont encore plusieurs semaines avant d'indiquer l'ordre définitif de leurs vœux, cela donne une idée des choix des élèves à l'instant présent. Les bacheliers et, depuis cette année, les étudiants en réorientation vers une première année de licence, avaient jusqu'au 20 mars pour formuler leurs vœux de préinscription dans l'enseignement supérieur sur le portail Admission Post Bac. Sur 800.000 jeunes qui ont constitué un dossier sur APB, 78% d'entre eux sont actuellement en classe terminale de baccalauréat. 762 400 candidats ont effectué au moins un vœu, afin de poursuivre leur scolarité dans l'enseignement supérieur à la rentrée prochaine, contre 710.000 en 2013, soit une augmentation de 7,4 % par rapport à 2013 et de 16,7 % en quatre ans. Cette augmentation s'explique par l'évolution de l'offre de formation présentée sur APB et par l'arrivée des étudiants de premier cycle en réorientation.

- **32,67% de jeunes choisissent l'université** (hors I.U.T.) en premier vœu ;
- **34,63% les sections de techniciens supérieurs** (S.T.S.), qui confirment leur attractivité ;
- **14 ,41% les instituts universitaires de technologie ;**
- **7,94 % les Classe Préparatoires aux Grandes Ecoles (C.P.G.E.) ;**
- **10,35 % d'autres formations** (écoles d'ingénieurs, d'architecture, d'art…) ;
- Les candidats aux baccalauréats technologiques sont **51%** à souhaiter aller en BTS ;
- **54%** en 2013), **19%** en IUT (18% en 2013), **18%** souhaitent intégrer l'université ;
- Les candidats aux baccalauréats professionnels sont **78,3%** à souhaiter intégrer une STS, **9,9%** choisissent l'université (hors IUT et PACES), prés de **5%** choisissent l'IUT.

Geneviève Fioraso, secrétaire d'Etat, en charge de l'Enseignement supérieur et de la Recherche, rappelle son objectif : faire en sorte que l'orientation, et notamment l'orientation à l'université, ne soit pas un choix par défaut mais une orientation choisie vers un parcours de réussite. Elle réaffirme également la priorité portée à l'orientation des bacheliers professionnels et technologiques vers les filières S.T.S. et I.U.T., là où ils obtiennent les meilleurs résultats.

Enfin, la secrétaire d'Etat indique que l'édition 2015 d'APB intégrera, pour chaque formation, une information sur les débouchés (taux de poursuite d'études et taux d'insertion professionnelle). Ce nouveau service améliorera le service public d'aide à l'information et à l'orientation choisie pour assurer un parcours de réussite à tous les bacheliers professionnels.

Assemblée Générale de la Fédération Aquitaine Intec les 5 et 6 avril à Bordeaux

La vie continue…

Le 5 avril fut une journée bien remplie pour les participants, après l'AG statutaire, visite du Musée des Douanes, soirée Théâtre le tout organisé d'une main de maître par nos amis du groupe Girondin les époux MARIONNET et JOLLY.

Le 6 avril fût l'occasion de nous recueillir sur la tombe de notre regretté ami Jean-Pierre PANGAUT. Sa fille Peggy, accompagné du frère de Jean-Pierre, nous attendait à la porte du cimetière. Un grand silence lorsque Jean-Pierre COINTAULT très ému a déposé sur sa tombe la palme de notre Association ainsi qu'une magnifique corbeille de fleurs. Il a prononcé quelques mots, nous étions alors tous cloués par un lourd chagrin, silencieux, au bord des larmes.

Ses amis lui ont rendu hommage en ce matin du 6 avril.

France Intec Thiers actif en ce début 2014. *Rédacteur : Robert COLLONGE*

Comme chaque début d'année le Groupe Thiernois s'investit pour organiser des visites d'entreprises et les rencontres Entreprises / Etudiants dans les locaux du Lycée Jean Zay à Thiers.

Ces actions entrent parfaitement dans le cadre des objectifs poursuivis par France Intec, valoriser l'enseignement technique et développer des partenariats actifs entre les mondes de la formation et de l'entreprise.

Visite de la SAUR à Thiers le 31 janvier :

SAUR = Société d'**A**ménagement **U**rbain et **R**ural

Le groupe SAUR est un ensemble d'entreprises qui accompagnent les collectivités locales et les industriels dans leurs projets d'aménagement liés à l'eau, la propreté, l'énergie, l'ingénierie, les travaux et les activités de loisirs. SAUR intervient en France et à l'international.

SAUR dessert en France 6.700 communes et sept millions de consommateurs pour les services Eaux et Assainissement, elle est fortement impliquée dans le développement de procédés de traitement en particulier pour l'élimination des micropolluants.

Depuis janvier 2011 la ville de Thiers lui a confié ses services Eau et Assainissement.

Ce sont les installations de traitement des eaux usées que nous avons pu visiter. A noter que les installation de traitement des eaux potables ne sont pas visitables (contraintes Vigipirate).

Les membres de France Intec Thiers en visite à la SAUR.

Rencontres Entreprises / Etudiants le 25 février

dans les locaux du Lycée Jean Zay à Thiers :

C'est l'occasion pour les élèves des sections de techniciens supérieurs de mieux connaître les attentes des entreprises en posant les questions qui les préoccupent et d'avoir des discussions ouvertes avec des responsables.

Cette année, 25 organismes et entreprises étaient présents pour répondre à leurs préoccupations.

Notamment, des informations ont été apportées à ceux qui vont passer leur diplôme de BTS en juin sur les deux voies possibles qui s'offrent à la sortie de l'école.

Soit entrer directement dans la vie active où poursuivre des études en effectuant une troisième année de spécialisation (licence professionnelle, assurance qualité etc.) soit en entrant dans une école d'ingénieurs (formations en alternance).

Parmi les participants, trois anciens étudiants BTS du lycée Jean Zay avaient bien voulu consacrer cet après-midi à des échanges avec les jeunes pour décrire leur parcours au sein de diverses PME de la région.

Au final, entreprises et étudiants ont reconnu unanimement l'intérêt de ce type de manifestation qui sera reconduite dans le futur.

Le grand hall du Lycée bien occupé lors des RENCONTRES ENTREPRISES / ETUDIANTS.

Visite de BRUGGEN à Thiers le 25 avril

Implantée à Thiers depuis 2008, Brüggen est une unité de production et de stockage de céréales pour le petit déjeuner. L'usine de Thiers réalise la transformation de l'avoine en flocons et du maïs en corn flakes.

Le groupe compte quatre usines : 2 en Allemagne à Lubeck (620 personnes), 1 en Pologne à Wilga (260 personnes) et 1 en France à Thiers (180 personnes).

Process des céréales petit déjeuner à Thiers (2.000 tonnes par mois) : cuisson à la vapeur, séchage thermique, les céréales sont ensuite écrasées dans un laminoir puis toastées (grillées) avant d'être refroidies et emballées. Sont ajoutés ensuite du chocolat, des fruits rouges ou exotiques. Peuvent être appliqués soit un enrobage au sucre, au miel ou même au chocolat pour répondre à la demande des clients et des marques distributeurs (Carrefour, Casino, Aldi, Auchan, Leclerc...).

Brüggen est l'un des plus importants fournisseur européen de marques distributeurs avec une production de 190.000 tonnes annuelles et un chiffre d'affaire de 250 Md'€ (2012).

C'est Philippe DUBIEN, ancien élève du Lycée Jean Zay à Thiers (BTS MAI promo 2004), membre du bureau de France Intec Thiers, qui nous a fait visiter l'entreprise.

Il nous a expliqué son propre parcours qui a débuté au montage des machines lors de l'installation de l'usine (n'est-ce pas la meilleure façon d'en assurer plus tard l'entretien ? ! !).

Philippe DUBIEN s'occupe avec 12 autres personnes de la maintenance du parc machines.

L'entreprise travaille en 5*8 (24/24), en équipes successives.

Après cette visite instructive et fort-bien commentée, les anciens, comme c'est souvent la coutume en Pays Thiernois se sont retrouvés autour d'une excellente table locale.

Ce soir là une remise de décoration était prévue. La Médaille de Fidélité a été attribuée à François BOURDIER pour cinquante-cinq années d'adhésion à France Intec Thiers avec des responsabilités multiples au sein du bureau.

Le Président Maurice DENIS remet la Médaille de Fidélité à François BOURDIER.

Distinction Honorifique

Les insignes de Commandeur dans l'ordre des Palmes Académiques ont été remises à Jean FLOQUET, Président de France Intec Groupe Bourbonnais, par Madame le Recteur de l'Académie de Clermont-Ferrand, Marie-Danièle CAMPION, le 23 avril 2014 à la Préfecture de l'Allier à Moulins.

Le Président Jean-Pierre COINTAULT et le Conseil d'Administration de France Intec adressent leurs plus vives félicitations à leur ami Jean pour cette distinction honorifique, hautement méritée.

Nécrologie

Nos peines

Nous avons eu la tristesse d'apprendre la disparition de quelques amis.

Raymond CHADEBECH, *(EG 51).*
André MASSCHELIER, *(AR 61).*
Georges LISSONDE, *(TA 37) - Ancien Président du Groupe BOURBONNAIS, Maire-Adjoint de MONTLUÇON, Commandeur des Palmes Académiques, Médaille de Bronze de l'Enseignement Technique, Médaille d'Argent et de Fidélité de France Intec.*
Daniel THOUROT, *(Dijon 56) - Médaille de Bronze de France Intec.*

A leurs proches nous adressons nos biens sincères condoléances.

Renonce à remettre les gens à leur place. Parce que d'abord, ça ne veut rien dire. Les gens qui ont une place sont trop heureux d'en avoir une pour la quitter et ceux qui n'en ont pas... eh bien !... il n'est pas facile de les y remettre !

Sacha Guitry

BULLETIN D'ADHÉSION à FRANCE INTEC et/ou d'abonnement à la revue : "Le Monde de Technologie" : année 2014

❒ **ADHÉSION** avec accès à tous les services de l'Association, cotisation annuelle de ..... **35 €** *(sans abonnement à la revue LE MONDE DE LA TECHNOLOGIE)*

❒ **ABONNEMENT annuel** à la revue "LE MONDE DE LA TECHNOLOGIE"..... **20 €** *(sans adhésion à FRANCE INTEC)*

❒ **ADHÉSION et ABONNEMENT** ..... **54 €**

Règlement joint par chèque à l'ordre de FRANCE INTEC

➔ **Merci de compléter les renseignements ci-dessous :**

❒ Madame ❒ Monsieur

NOM ..... Prénom .....

Adresse .....

Code postal ..... Ville .....

Fait à ..... le ..... signature

Bulletin à retourner à :
FRANCE INTEC
106, av. Félix-Faure - 75015 PARIS
Dès réception un questionnaire vous sera adressé afin de compléter les informations ci-dessus.
Ces renseignements feront l'objet d'un traitement automatisé, dans le respect de la loi du 6 octobre 1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés.

CHAMPAGNE
GAUTHEROT

Vignerons de père en fils depuis 1695

29 Grande rue, 10110 Celles-sur-Ource

Tél. : +33 (0)3 25 38 50 03 - Fax : +33 (0)3 25 38 58 14
Email : contact@champagne-gautherot.com

www.champagne-gautherot.com

L'ABUS D'ALCOOL EST DANGEREUX POUR LA SANTÉ. A CONSOMMER AVEC MODÉRATION.

Imp. Centrale - 45500 GIEN

Conception graphique : Nicolas Gauthier - AGENCE K2 - www.agenceK2.com